

The image features the RAD Propulsion logo at the top center, with the word 'RAD' in a large, white, stylized font and 'PROPULSION' in a smaller, white, sans-serif font below it. A pink vertical bar is on the left of the 'R'. The background is a photograph of a dark inflatable boat with a white motor and a blue strap, floating on water during a sunset or sunrise. The sky is a mix of orange, yellow, and grey, and the water is dark with some white foam from the motor.

RAD
PROPULSION

Los motores eléctricos más avanzados del mercado

www.radpropulsion.com

RAD construye los productos marinos del futuro

Nuestra misión consiste en ofrecer lo siguiente:

- **Una experiencia excepcional al usuario**
- **Diseño, ingeniería y tecnología de productos pioneros**
- **Productos sostenibles**
- **Confianza de marca y atención al cliente de primer nivel**

Ofrecemos motores de propulsión modulares y flexibles que se ajustan a una variedad de configuraciones de embarcaciones. Tanto los productos actuales como los futuros se conectan a través de nuestra arquitectura RADBus de control “drive-by-wire”.



RAD 40

El motor fueraborda eléctrico totalmente nuevo

- **Potencia continua: 40 kW**
- **Tensión de funcionamiento: 400 V CC**
- **Dirección integrada “drive-by-wire”**
- **Ángulo de dirección de 180°**
- **Timón/inclinación electrohidráulicos**
- **Opciones de eje corto y largo**





Supercompacto

El RAD 40, diseñado desde cero para sacar el máximo partido de la potencia eléctrica, presenta un formato supercompacto y un peso reducido, en comparación con otros diseños de motores fueraborda. De este modo, maximiza el espacio a bordo y mejora la eficiencia.

El perfil bajo, el diseño atractivo y la dirección integrada hacen posibles nuevos diseños de espejo de popa que se traducen en una integración impecable con la embarcación.



“La maniobrabilidad no tiene rival”

El RAD 40 presenta un sistema de dirección totalmente integrado. La sección inferior gira 90° hacia ambos lados.

- Mayor maniobrabilidad para atracar sin estrés
- Preparado para sistemas de dirección asistida (por ejemplo, atraque automático y piloto automático) para facilitar aún más la navegación
- Menos costes y tiempo de instalación para los constructores navales, ya que no tienen que instalar por separado sistemas hidráulicos, de dirección, etc.



Dirección de 180°



Información técnica

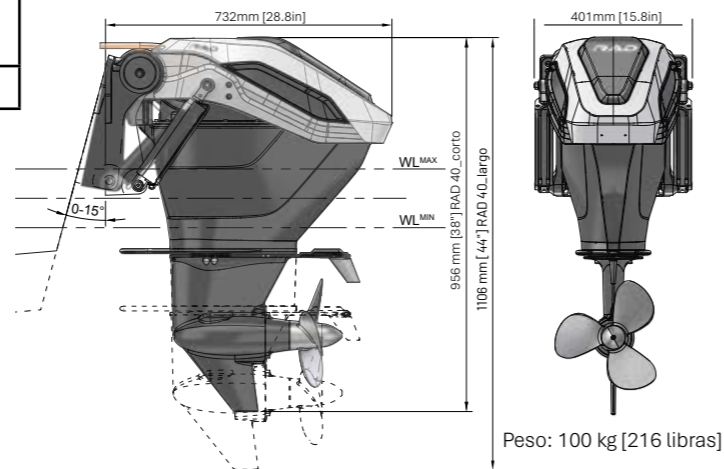
Potencia	40 kW continuos	
Tensión de funcionamiento	400 VCC	Compatible con estándares de carga rápida del sector de la automoción
Opciones de longitud de eje	Largo y corto	
RPM máximas de la hélice	2600	Hélices de hasta 350 mm de diámetro disponibles
Peso	100 kg	Sin incluir la batería y la distribución de potencia
Ángulo de dirección	+/-90 grados	Sistema electrohidráulico totalmente integrado
Inclinación	0 a 80 grados	Actuación electrohidráulica

La facilidad de mantenimiento y la durabilidad son el núcleo de los diseños de nuestros productos.

El RAD 40 utiliza un sistema de refrigeración de circuito cerrado sin toma de agua sin tratar. Con esto, se eliminan los bloqueos y se reduce el mantenimiento, el coste y el tiempo de inactividad para el operador o el propietario de la embarcación.

Eficiencia líder en el mercado

- Combinamos vanguardistas motores de flujo axial de alto par con hélices personalizadas de bajas rpm para aportar una eficiencia excepcional
- Las pérdidas por arrastre y transmisión se reducen mediante la caja de cambios en forma de gota, un conjunto de engranajes único ajustado y la ausencia de sistema de escape a través del casco



Resistencia probada

Pruebas según IP67

Hemos sometido el RAD 40 a pruebas exhaustivas para demostrar su durabilidad. Desde temperaturas extremas, hasta pruebas de caída 50 veces superior a la gravedad, pasando por la resistencia electromagnética y miles de horas en el agua.

Todo ello, combinado con la diligencia debida en torno a las normas de seguridad más actualizadas y rigurosas, hace que el RAD 40 sea la elección superior tanto para usuarios comerciales como para embarcaciones de ocio

- Certificación independiente del motor fueraborda RAD 40 a través de HPIVS. Certificación según los requisitos de la Directiva sobre embarcaciones de recreo II (RCD II)
- Pruebas según IPX7
- Tanto los sistemas de control de propulsión y de dirección se han diseñado, fabricado y probado según la normativa ISO 25197



Sistema RADBus

Nuestro paquete de transmisión estándar incluye un sistema de control RADBus “drive-by-wire” y cables que facilitan la instalación.



Se incluye de serie un conjunto completo de cables RADBus



Se encuentran disponibles unidades de aceleración para ajustarse a motores únicos o dobles



Llave inteligente RADTag y cordón de parada

Alimentación de 12 V



Se puede elegir entre un volante con acelerador, o bien nuestra interfaz de autonomía para su conexión con sistemas de autonomía de terceros

Opciones de pantallas multifunción

Nuestras pantallas multifunción se encuentran disponibles en una amplia variedad de tamaños, de 10” a 24”, e incluyen indicadores RAD personalizados que muestran todos los datos que necesita en un formato de fácil lectura.



Interfaz del sistema de gestión de baterías o BMS (Battery management system) para RAD o baterías de terceros



Unidad de control de la embarcación o VCU (Vessel control unit) con conectividad GPS, Wi-Fi, GSM y NMEA



NMEA 2K



Motores RAD 40 únicos o dobles con una elección de hélices para ajustarse a su embarcación

Baterías de carga rápida

Las baterías RAD se encuentran disponibles en tamaños de 21 kWh y 61 kWh, para adaptarse a una variedad de requisitos y configuraciones de embarcaciones. El sistema avanzado de gestión de baterías BMS (battery management system) garantiza que las celdas se mantengan en condiciones óptimas e informa del estado del cargador y de las celdas mediante el sistema RADBus. Con 400 V, las baterías se pueden cargar mediante el cargador de CA a bordo bidireccional o un cargador de CC rápido. Además, las baterías proporcionan 12 V de alimentación a través del convertidor a bordo CC-CC.



Especificaciones

Capacidad	Dimensiones	Peso	Carga
21 kWh (se puede conectar para)	330 mm de ancho x 780 mm de profundidad x 380 mm de alto	130 kg	Carga de CA 7 kW y de CC rápida mediante CCS2
61 kWh	370 mm de ancho x 2100 mm de profundidad x 250 mm de alto	350 kg	Carga de CA 7 kW y de CC rápida mediante CCS2

“Un nuevo motor fueraborda eléctrico repleto de ideas inteligentes”

Revista Motor Boat & Yachting





RAD

RAD Propulsion Ltd

Unit 2A Universal Marina, Southampton, United Kingdom, SO31 7ZN

+44 2382 129 530

info@radpropulsion.com

www.radpropulsion.com



© RAD Propulsion Ltd. Todos los derechos reservados.