

RAD PROPULSION



I motori elettrici più avanzati sul mercato

www.radpropulsion.com

RAD costruisce i prodotti nautici del futuro

La nostra missione consiste nel fornire:

- Esperienza utente eccezionale
- Design, ingegneria e tecnologia all'avanguardia
- Prodotti sostenibili
- Fiducia nel marchio e assistenza clienti di prim'ordine

Offriamo sistemi di propulsione modulari e flessibili in grado di adattarsi a varie configurazioni di imbarcazioni. I nostri prodotti, sia attuali che futuri, si collegano attraverso la nostra architettura di controllo RADBus drive-by-wire.



RAD 40

Il nuovissimo fuoribordo elettrico

- Potenza continua: 40 kW
- Tensione di funzionamento: 400 VCC
- Sterzo drive-by-wire integrato
- Angolo di sterzo di 180°
- Trim/tilt elettro-idraulico
- Opzioni per albero lungo e corto





Super **compatto**

Progettato da zero per sfruttare al meglio l'energia elettrica, il RAD 40 ha un fattore di forma super compatto e un peso ridotto rispetto ad altri fuoribordo. Questo massimizza lo spazio a bordo e migliora l'efficienza.

Il profilo basso, lo stile estetico e lo sterzo integrato consentono di realizzare nuovi design dello specchio di poppa che si integrano perfettamente con l'imbarcazione.



“Una manovrabilità senza paragoni”

Il RAD 40 è dotato di un sistema di sterzo completamente integrato. La sezione inferiore ruota di 90° in ogni direzione.

- Manovrabilità migliorata per un ormeggio senza stress
- Predisposto per l'integrazione di ausili alla navigazione (ad es. ormeggio automatico e autopilota) per rendere la navigazione ancora più semplice
- Riduzione dei costi e dei tempi di allestimento per i costruttori di imbarcazioni che non devono installare separatamente sistemi di sterzo, componenti idraulici, ecc.



Sterzo a **180°**



Informazioni tecniche

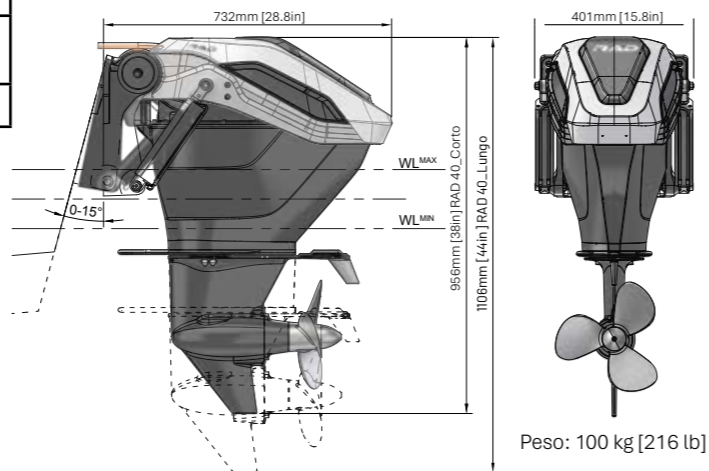
Potenza	40 kW continua	
Tensione di funzionamento	400 Vdc	Compatibile con gli standard di ricarica rapida per autoveicoli
Opzioni per la lunghezza dell'albero	Lungo e corto	
RPM max dell'elica	2600	Disponibili eliche fino a 350 mm di diametro
Peso	100 kg	Esclusa batteria e distribuzione di potenza
Angolo di sterzata	+/-90 gradi	Sistema elettro-idraulico completamente integrato
Inclinazione	0-80 gradi	Azionamento elettro-idraulico

La facilità di manutenzione e la durabilità sono al centro della progettazione dei nostri prodotti.

Il RAD 40 utilizza un sistema di raffreddamento a circuito chiuso senza aspirazione di acqua grezza. In questo modo si eliminano le ostruzioni riducendo la manutenzione, i costi e i tempi di inattività per il proprietario/operatore dell'imbarcazione.

Efficienza leader di mercato

- Combiniamo motori a flusso assiale a coppia elevata all'avanguardia con eliche personalizzate a basso numero di giri per offrire un'efficienza eccezionale.
- Le perdite di resistenza e di trasmissione sono minimizzate grazie alla scatola del cambio a goccia, al singolo set di ingranaggi ottimizzato e all'assenza di scarico attraverso il motore.



Robusto e testato

Testato secondo lo standard IP67

Abbiamo sottoposto il RAD 40 a rigorosi test per dimostrare la sua durabilità: dalle temperature estreme ai test di caduta con impatti pari a 50 volte la forza di gravità, dalla resistenza EMC fino alle migliaia di ore di navigazione.

Tutto ciò, unito ad una debita diligenza nei confronti dei più moderni e rigorosi standard di sicurezza, rende il RAD 40 la scelta migliore sia per gli utenti del settore commerciale che per quelli del tempo libero.

- Certificazione indipendente del sistema di propulsione RAD 40 da parte di HPiVS. Certificato in conformità ai requisiti della Direttiva sulle imbarcazioni da diporto II (RCD II)
- Testato secondo lo standard IPX7
- Entrambi i sistemi di controllo dello sterzo e della propulsione sono progettati, prodotti e testati in conformità alla norma ISO 25197. accordance with ISO 25197



Sistema RADBus

Il nostro pacchetto di propulsione standard include un sistema di controllo drive-by-wire RADBus e cavi per un'installazione facile.



Alimentazione 12v



È possibile scegliere tra un sistema a volante e acceleratore o la nostra interfaccia di autonomia per il collegamento a sistemi di autonomia di terze parti



Le unità di accelerazione sono disponibili per adattarsi a una propulsione singola o doppia



Un set completo di cavi RADBus è incluso nella dotazione standard.



Chiave intelligente RADTag e cordino di arresto

Opzioni di display multifunzione

I nostri display multifunzione sono disponibili in varie dimensioni da 10" a 24" e sono dotati di indicatori RAD personalizzati che mostrano tutti i dati necessari in un formato di facile lettura.



Interfaccia del sistema di gestione della batteria (BMS) per batterie RAD o di terzi



Unità di controllo del veicolo (VCU) con connettività GPS, Wi-Fi, GSM e NMEA



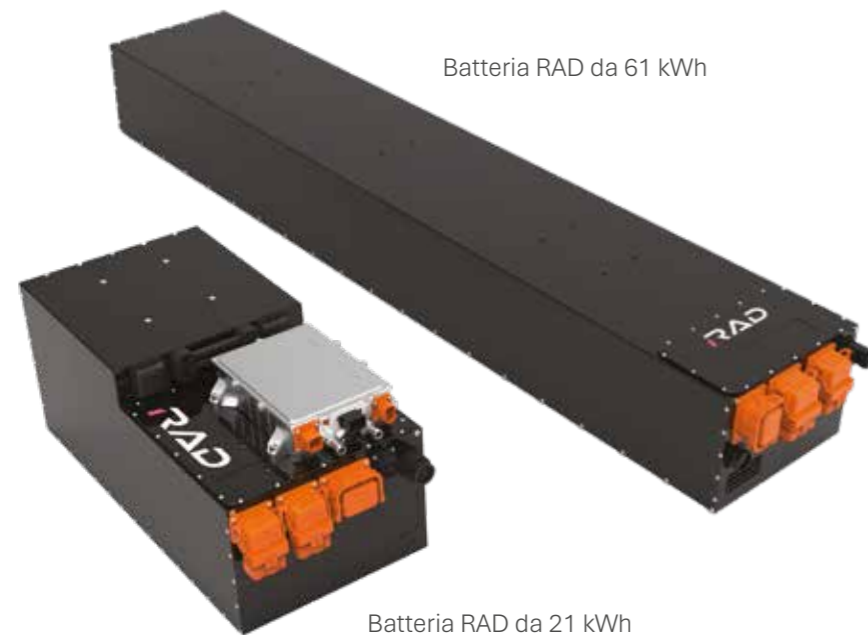
NMEA 2K



Propulsioni singole o doppie RAD 40 con una scelta di eliche in base alle esigenze dell'imbarcazione

Batterie a ricarica rapida

Le batterie RAD sono disponibili nei formati da 21 kWh e 61 kWh, per adattarsi a una varietà di configurazioni e requisiti delle imbarcazioni. Il sistema avanzato di gestione delle batterie (BMS) garantisce che le celle siano mantenute in condizioni ottimali, segnalando lo stato del caricatore e le condizioni delle celle attraverso il sistema RADBus. A 400 V le batterie possono essere caricate dal caricatore bidirezionale CA di bordo o da un caricatore rapido CC. Le batterie forniscono anche l'alimentazione a 12 V tramite il convertitore CC-CC di bordo.



Batteria RAD da 61 kWh

Batteria RAD da 21 kWh

Specifiche tecniche

Capacità	Dimensioni	Peso	Ricarica
21 kWh (collegabile per fornire fino a 80kWh)	330W x 780D x 380H mm	130 kg	Ricarica rapida CA 7 kW e CC tramite CCS2
61 kWh	370W x 2100D x 250H mm	350 kg	Ricarica rapida CA 7 kW e CC tramite CCS2

“Un nuovo fuoribordo elettrico ricco di idee innovative”

Rivista Motor Boat & Yachting





RAD

RAD Propulsion Ltd

Unit 2A Universal Marina, Southampton, United Kingdom, SO31 7ZN

+44 2382 129 530

info@radpropulsion.com

www.radpropulsion.com



© RAD Propulsion Ltd. Tutti i diritti riservati